peut complètement être cachée dans l'intérieur du bâtiment; la vis même employée à la place des roues, n'est pas visible, ce qui est extrêmement avantageux, surtout en temps de guerre, car l'ennemi ne peut nullement détruire cette machine, parce qu'elle se trouve tout à fait au fond du bâtiment et le va qui fait marcher le bâtiment, se trouve en dessous de la partie extérieure dans l'eau; en second lieu un bâtiment, mis en marche par l'application de ma machine, ne court jamais autant de risque que les bateaux à vapeur, parce que même au cas où le bâtiment toucherait un rocher ou un banc de sable, on rencontrerait un obstacle quelconque, la machine, d'après le même principe que sur terre, commencerait à fonctionner et à faire marcher le bâtiment en arrière, et le garantirait de cette manière de toutes sortes d'accidents.

Une pareille assurance pour tant de biens et de fortunes confiées jusqu'à présent à un élément indompté, devrait fortement parler pour l'application et la mise en usage de ma machine.

La communication d'un lieu à un autre serait plus sûre et plus prompte, et de cette manière plus avantageuse. La vitesse d'un pareil bâtiment surpasse celle d'un bateau à vapeur de 3/4. Pour diriger ce bateau il ne faut qu'un seul homme, et cette fonction peut être remplie par le pilote qui pourra la diriger sans quitter d'un seul instant le timon et sans avoir besoin de l'aide ni du secours d'aucune autre personne.

Je dois aussi ajouter que si on considère les frais d'un bâtiment à voile et ce qu'on dépense pour les cordages, voiles, etc., etc., pendant six ans, ma machine entière appliquée au plus grand bâtiment, ne coute certes pas tant.

JOSEPH-XAVIER RUDNICKI.

(La suite prochainement.)

BULLETIN COMMERCIAL.

Constantinople, 14 Août.

CÉRÉALES.

Notre marché a été très animé pendant la décade qui vient de s'écouler, surtout à cause des demandes importantes de l'Archipel et de l'Asie-Mineure. Les prix n'ont pas eu d'augmentation sensible, ce qu'il faut attribuer à la continuité des arrivages d'une part, et aux nouvelles défavorables qui nous viennent de l'Europe où aucun besoin pressant ne se fait sentir. Il ne faut pas trop cependant compter sur les prix actuels, car pour peu que les arrivages se ralentissent, la consommation locale demandant de fortes parties de céréales et les besoins de l'Archipel et de l'Asie-Mineure étant constants, nous pourrions avoir du soutien dans nos prix. Il s'est traité près de 100,000 kilos de blés de toute qualité en destination des golfes de la Mer de Marmara, la plus grande partie, et le reste pour l'Archipel, aux prix de la cote.

Deux chargements d'Odessa et de Bessarabie, environ 27,000 kilos, en blé dur, ont été faits pour la consommation des îles de l'Archipel et quelque peu pour la côte de la Mer-Noire en Asie.

La consommation locale a pris 30,000 kilos de blés durs et tendres.

10,000 kilos maïs de Roumélie ont été faits pour l'Angleterre.

Les nouvelles arrivées par le courrier ont apporté du calme sur tous les marchés.

Voici les prix du jour, fermes à la cote suivante :

Blés durs d'Azoff, le kilo...	P. 18	18 1/2
» de Bessarabie.....	» 17 1/4	17 1/2
» de Roumélie.....	» 16	16 1/4
» de Galatz.....	» 16 1/2	16 3/4
» d'Odessa.....	» 16	16 1/2
Blés tendres d'Ibrail.....	» 11	13
» de Galatz	» 14	15
» de Roumélie.....	» 13	14
Maïs de Roumélie	» 10 1/4	10 1/2
» de Bessarabie	» 11 1/4	11 3/4
» d'Ibrail	» 10	10 1/4
» de Galatz.....	» 11 1/2	11 3/4
Orges de Galatz	» 7 3/4	8
Seigles d'Ibrail.....	» 9	9 1/2
Avoines	» 5 1/2	6

DÉPÔT.

Blés durs	80,000	kilos.
» tendres	30,000	»
Maïs	20,000	»
Orges	30,000	»
Seigles	manquent.	
Avoines	»	

NOLISEMENTS.

| | | |